



# MONTAGE ET RÉGLAGE DE BASE D'UN CARBURATEUR DOUBLE CORPS



## NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile



## TEMPS REQUIS

30 minutes



## PIÈCES REQUISES



- 1 Carburateur double corps - réf. 1011403
- 1 Entretoise carburateur double corps - réf. 1011210
- 1 joint entretoise carburateur double corps - réf. 1011211



## OUTILLAGES NÉCESSAIRES

- une clé plate de 12 mm
- un tournevis plat
- pâte à joint
- 4 écrous de 8 mm



## NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

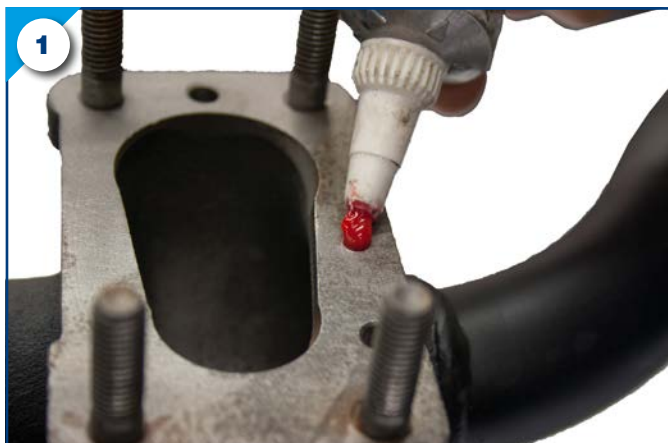
# MONTAGE ET RÉGLAGE DE BASE D'UN CARBURATEUR DOUBLE CORPS



## I. PRÉPARATION DE LA TUBULURE D'ADMISSION

Il est important de réaliser chaque étape dans l'ordre décrit pour assurer une parfaite étanchéité du carburateur lors de sa pose sur la tubulure d'admission.

1. Appliquez de la pâte à joint sur la tubulure d'admission (photo 1) de manière uniforme et sur la surface totale de cette dernière.



2. Posez l'entretoise elle-même (photo 2) puis appliquez de la pâte à joint sur celle-ci (photo 3) avant de poser le joint d'entretoise (photo 4).



La tubulure d'admission est prête à recevoir le carburateur. Il n'est pas nécessaire d'appliquer de la pâte à joint entre le joint d'entretoise et le carburateur.



### NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





# MONTAGE ET RÉGLAGE DE BASE D'UN CARBURATEUR DOUBLE CORPS



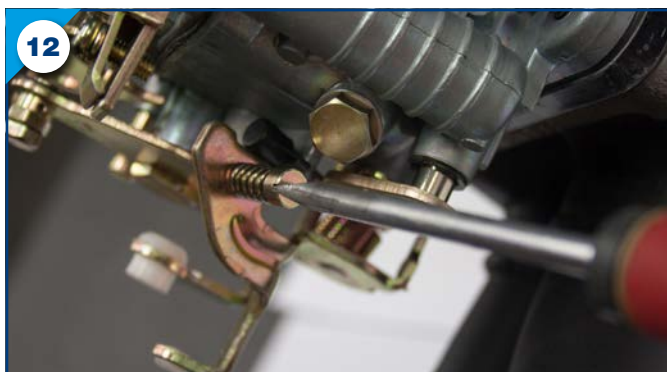
## 3. RÉGLAGE DU CARBURATEUR

Avant la mise en service du carburateur, il est impératif de procéder aux réglages de base de ce dernier.

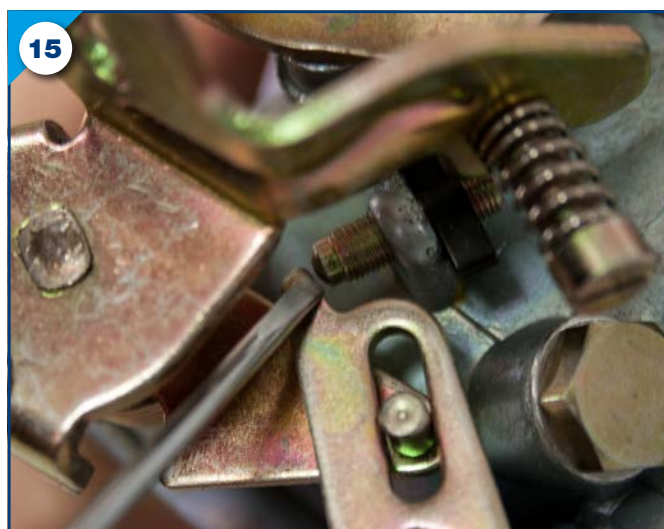
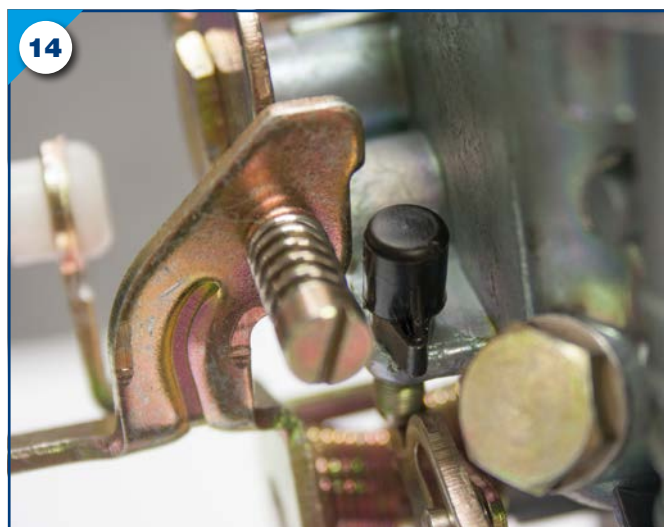
5. Commencez par le réglage de la vis de richesse. Retirez le bouchon de protection afin d'accéder à la vis de richesse (photo 10). Vissez complètement la vis de richesse jusqu'en butée puis desserrez cette dernière d'un tour  $\frac{3}{4}$  à deux tours (photo 11). Pensez à remettre le bouchon de protection sur la vis de richesse après la manipulation.



6. Réglez ensuite la vis butée de ralenti. Desserrez la vis butée de ralenti de manière à ce que celle-ci « effleure » la commande de starter (photo 12). Le gros plan de la photo 13 illustre le résultat à obtenir : un à deux filets doivent être apparents.



7. Enfin, réglez la vis butée latérale. Retirez le bouchon de protection (photo 14). Approchez la vis jusqu'à ce qu'elle soit en butée avec la commande d'ouverture (photo 15). Une fois le contact fait, serrez la vis de 3 tours (photo 16). Pensez à repositionner le bouchon de protection.



# MONTAGE ET RÉGLAGE DE BASE D'UN CARBURATEUR DOUBLE CORPS

16



## NOTES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Votre carburateur est ainsi posé avec une parfaite étanchéité et réglé.

