



## I. MÉTHODE D'APPLICATION DE LA COLLE NÉOPRÈNE

La colle néoprène est de type « contact », il est nécessaire d'encoller les deux surfaces à assembler, l'exemple illustré ci-dessous décrit le processus à suivre.



1. Versez une quantité de colle néoprène sur la garniture et répartissez la colle de manière homogène sur la surface à encoller (côté mousse grise) à l'aide d'un pinceau (photo 1). Faites de même sur l'élément de carrosserie où poser l'habillage (photo 2).



2. Laissez évaporer les solvants, lorsque la surface n'est plus adhérente au toucher, assemblez les deux parties (photo 3).

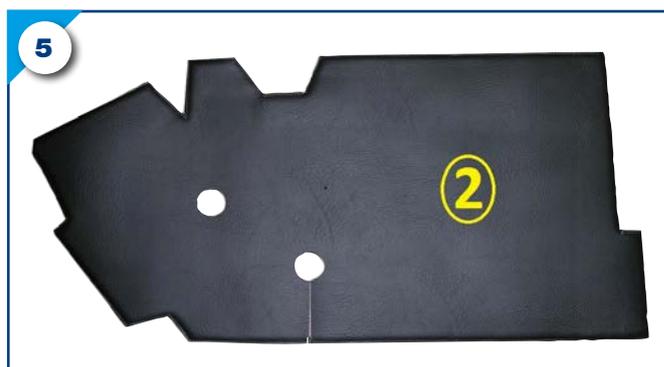


## 2. POSITIONNEMENT DES ÉLÉMENTS DE GARNITURE

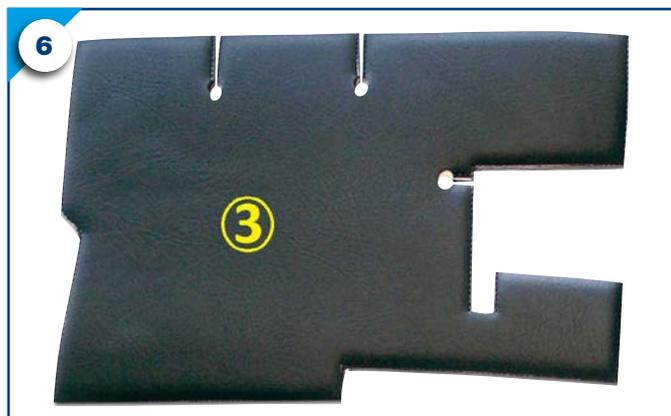


3. Identifiez les différentes garnitures selon leur affectation, précisée sur chacune d'entre elles. L'ordre ci-dessous correspond à l'ordre de collage de chaque garniture :

- L'élément n°1 (photo 4) correspond à la garniture supérieure gauche.
- L'élément n°2 (photo 5) correspond à la garniture supérieure droite, celle avec le passage du levier de vitesse.



- L'élément n°3 (photo 6) correspond à la garniture inférieure gauche, celle derrière la pédale d'embrayage.



- L'élément n°4 (photo 7) correspond à la garniture inférieure droite, celle avec l'orifice pour le chauffage.



- L'élément n°5 (photo 8) correspond à la garniture inférieure gauche.



- L'élément n°6 (photo 9) correspond à la garniture inférieure droite.



4. Une fois l'ensemble des éléments identifié, collez chaque garniture en respectant les emplacements décrits par la photo 10 :

- En amont, positionnez chaque garniture à son emplacement et repérez ce dernier au moyen d'un ruban de masquage pour délimiter précisément la surface de la caisse à encoller. Puis, procédez au collage de la garniture selon la méthode décrite précédemment.
- Une fois les garnitures collées, utilisez également du ruban de masquage pour les maintenir plaquées et leur permettre d'épouser la forme de la caisse de manière optimale.

