

# REPLACEMENT MOTEUR D'ESSUIE-GLACE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



## NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Facile



## PIÈCES REQUISES



- 1 moteur essuie-glace nouveau modèle - réf. 1106010



- 1 kit de modification - réf. 1106012



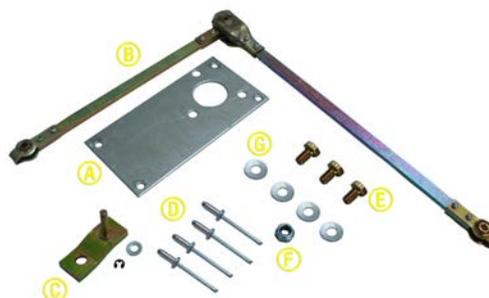
- 2 biellettes de bras d'essuie-glace - réf. 1106800 (si non récupérées sur le véhicule suite au démontage du moteur précédent)



## TEMPS REQUIS

45 min (hors dépose du système d'essuie-glace de la voiture)

## CE QUE DOIT CONTENIR VOTRE KIT DE MODIFICATION



- 1 platine de support moteur **A**
- 1 manivelle d'essuie-glace **B**
- 1 axe d'entraînement **C** et son circlip
- 4 rivets **D**
- 3 vis **E**
- 1 écrou **F**
- 4 rondelles **G**



## OUTILLAGES NÉCESSAIRES

- Une perceuse
- Un foret de 6 mm
- Une pince à riveter
- Une pince à bec plat
- Une clé plate de 10 mm
- Une clé plate de 22 mm
- Une clé à cliquet et sa rallonge
- Une douille de 10mm
- Un booster ou une batterie 12 V

# REPLACEMENT MOTEUR D'ESSUIE-GLACE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



La présente fiche illustre la pose d'un moteur essuie-glace nouveau modèle, seul moteur d'essuie-glace actuellement fabriqué, sur un support de moteur ancien modèle. Le support est à récupérer sur le véhicule.

## I. MONTAGE

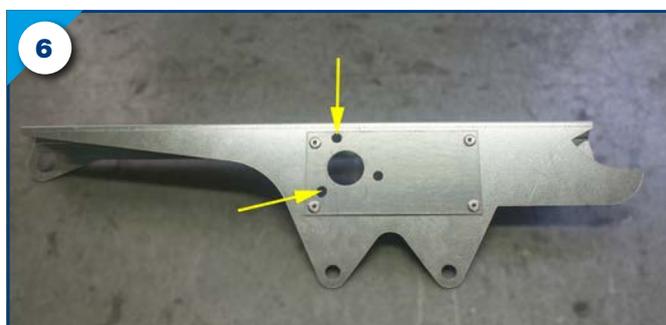
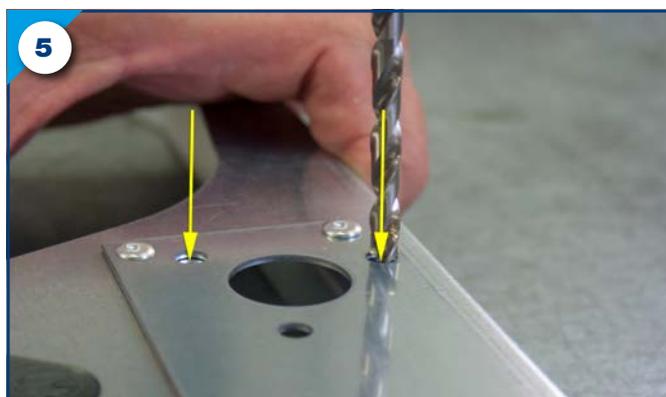
1. Positionner correctement la platine **A** sur le support moteur en tôle (photo 1) à l'aide des rivets **D** (photo 2).



2. La platine, une fois rivetée, doit se présenter comme sur la photo 3.



3. Repérer les 2 zones à percer pour la fixation du moteur (photo 4), puis percer les 2 trous en utilisant un foret de 6 mm pour métal.



4. Fixer le moteur sur la platine **A** à l'aide des 3 vis **E** et des 3 rondelles **G**. Pour cela, utiliser les 3 points de fixation par vis du moteur (photo 7) pour obtenir le résultat illustré par la photo 8.

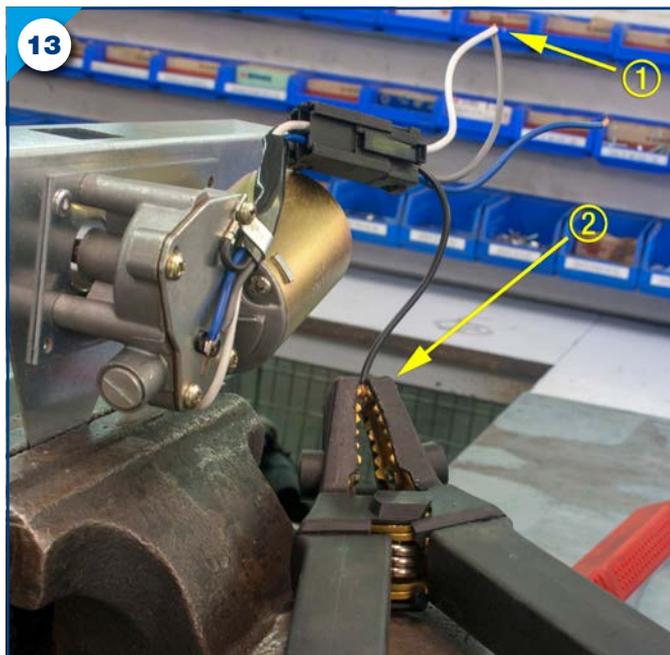




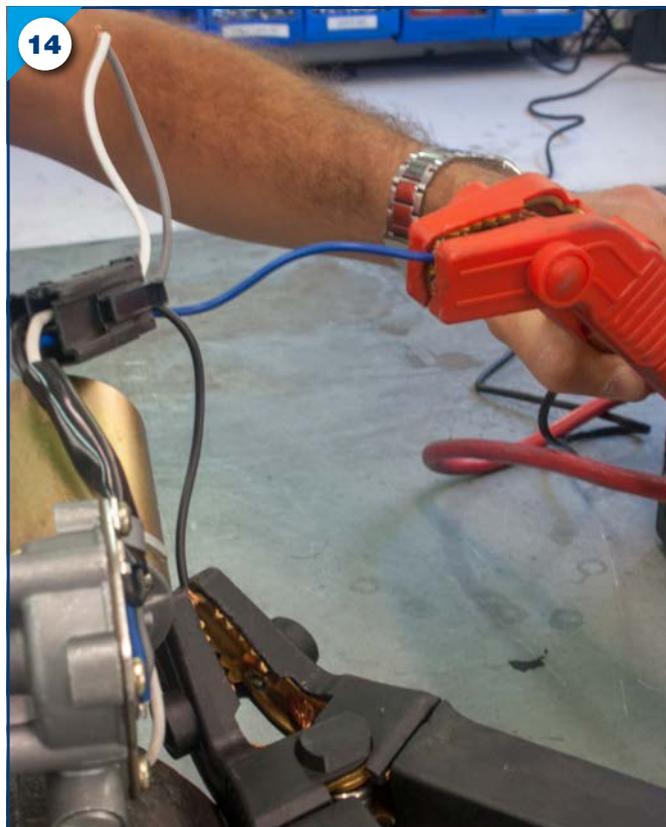
## 2. MISE EN POSITION ZÉRO DU MOTEUR D'ESSUIE-GLACE

**Important :** avant de fixer l'axe **C** sur le moteur, il est impératif de procéder à la remise à zéro de celui-ci, pour que vos balais s'arrêtent en bonne position sur le pare-brise.

**6.** Pour cela, comme illustré sur la photo 13, mettre en contact le fil blanc et le fil gris **(1)** puis, à l'aide d'une batterie, mettre le fil noir à la masse **(2)** en reliant le fil noir à la borne - de la batterie.

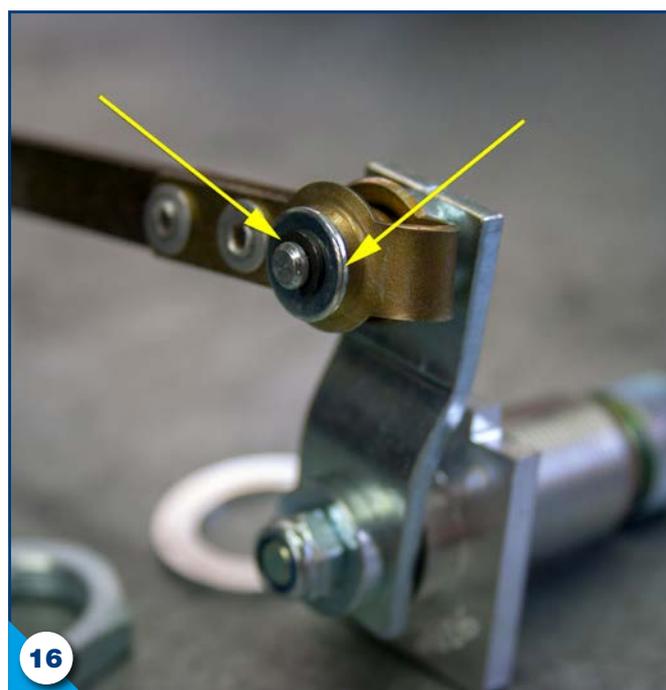
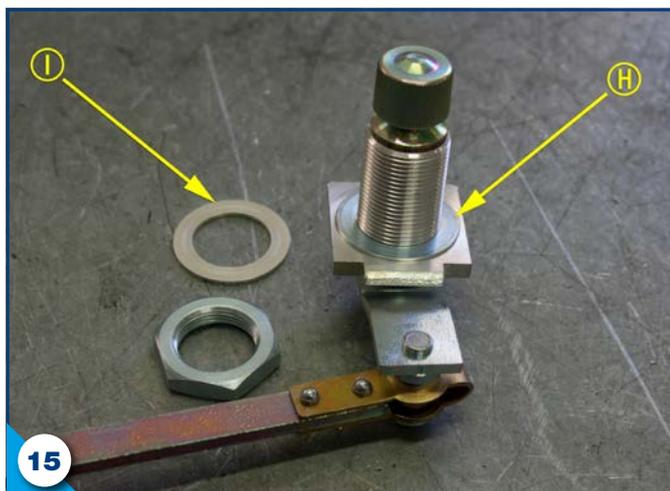


**7.** Mettre le fil bleu sur le + de la batterie : le moteur va alors se mettre en position repos (photo 14).



## 3. REMONTAGE FINAL

**8.** Monter les biellettes de bras d'essuie-glace sur les emplacements prévus à cet effet à chaque extrémité de la manivelle **B** (photo 15). Le kit biellette de bras d'essuie-glace (réf 1106800) contient la biellette ainsi que les différents éléments de montage et fixation décrits ci-après (rondelles, écrou, circlip). Vous pouvez également récupérer ces éléments sur votre véhicule lors du démontage du moteur précédent.



**9.** Immobiliser les biellettes en positionnant une rondelle et un circlip (photo 16).

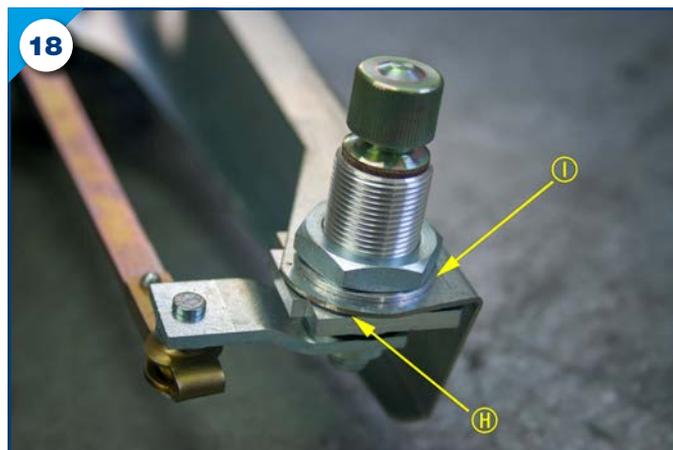
# REPLACEMENT MOTEUR D'ESSUIE-GLACE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



**10.** Vous devez obtenir un montage final comme illustré par la photo 17.

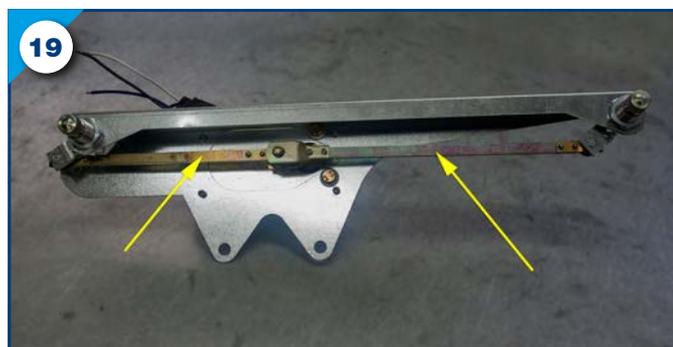
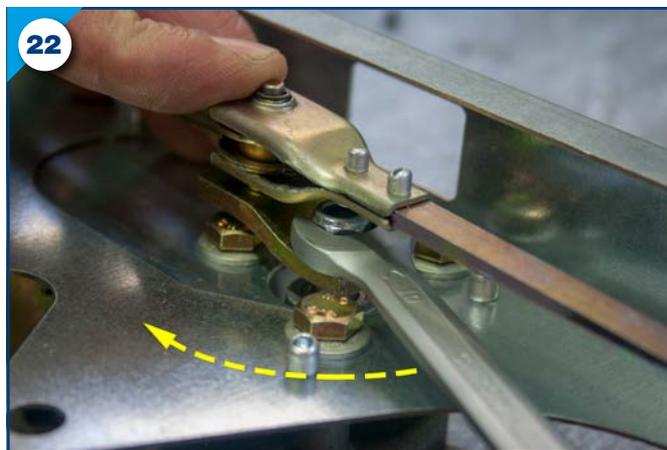


**11.** Introduire les biellettes dans le support moteur et les fixer au moyen des rondelles **H** et **I** et des écrous livrés avec les biellettes. Il faut veiller à positionner la rondelle **H** (la plus fine) en dessous du support de moteur et la rondelle **I** au-dessus de ce dernier, l'écrou venant se visser par dessus, à l'aide de la clé plate de 22 mm. Voir photo 18.



**14.** Serrer l'axe d'entraînement à l'aide de l'écrou nylstop **F** (photo 22).

**12.** Le segment le plus court de la manivelle doit être à gauche du moteur comme indiqué sur la photo 19.



**15.** Votre montage est terminé (photo 23).

**13.** Positionner l'axe d'entraînement **C** sur l'axe moteur. L'axe de la manivelle doit être à gauche de l'axe du moteur (photo 20) lorsque le support est positionné comme sur la photo 19, la manivelle **B** devant être parallèle au support.



# REPLACEMENT MOTEUR D'ESSUIE-GLACE MÉHARI NOUVEAU MODÈLE



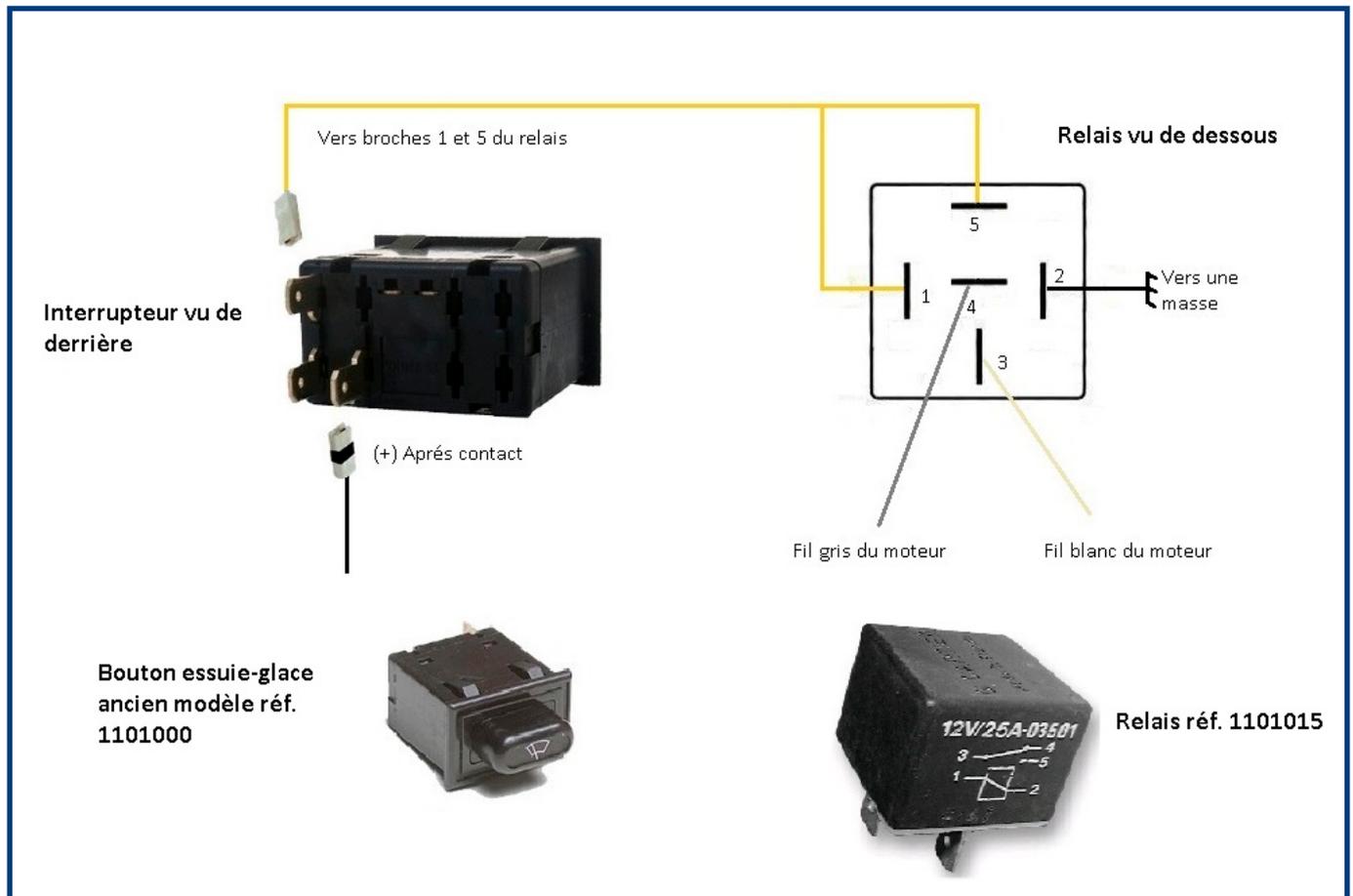
## 4. RELAIS POUR LA REMISE À ZÉRO DES BALAIS

**Câblage d'un relais pour la remise à zéro des balais d'un véhicule équipé d'un moteur d'essuie-glace nouveau modèle et d'un interrupteur ancien modèle (avec 2 connexions)**

**Remarque :** le moteur nouveau modèle n'est pas adapté pour être monté directement avec un ancien interrupteur. Vos balais d'essuie-glaces s'arrêteront n'importe où sur le pare-brise après coupure de l'interrupteur.

Pour obtenir l'arrêt de vos balais en position repos en bas de votre pare-brise, la pose d'un relais (réf.1101015) est indispensable.

- 16.** Brancher votre moteur en connectant le fil bleu sur un + permanent et le fil noir à la masse.
- 17.** Câbler le relais comme indiqué sur le schéma ci-dessous.



### NOTES PERSONNELLES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....